

STIMULAR KLIMAATNEUTRAAL ACTIEPLAN

Updatedatum: mei 2023

Duurzaamheid staat centraal in onze bedrijfsmissie en strategie. We helpen onze klanten om de bedrijfsvoering te verduurzamen, waarbij klimaatneutraal ondernemen een van de speerpunten is.

Uiteraard werken we ook aan het klimaatneutraal maken van onze eigen organisatie. In dit actieplan lees je wat we daaronder verstaan, over onze footprint, wat we al doen en welke maatregelen we gaan uitvoeren.

1 DEFINITIE VAN KLIMAATNEUTRAAL

In onze definitie mag je je klimaatneutraal noemen als je aan alle van de volgende criteria voldoet:

- Op schema loopt om je Paris Proof reductiedoel voor 2030 te halen.
- Een plan hebt om de CO₂-uitstoot richting nul te brengen vóór 2050.
- Je uitstoot compenseert met CO₂-credits zolang die nog niet nul is.

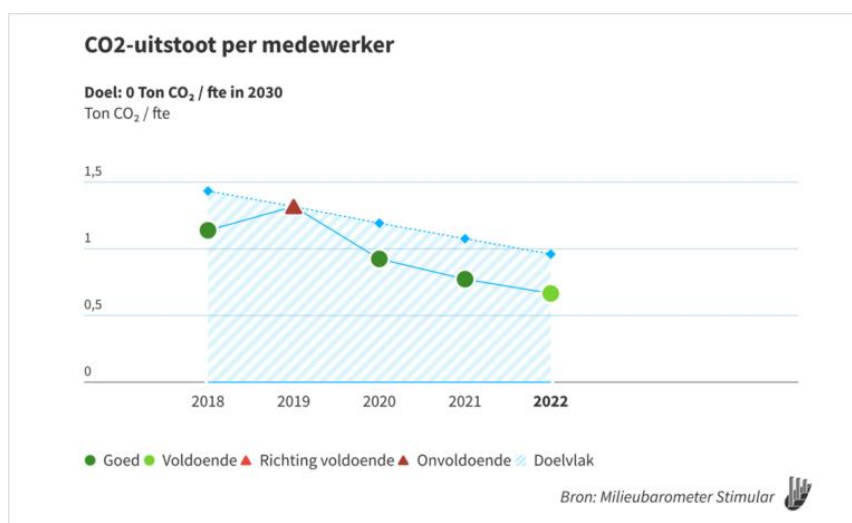
Een Paris Proof reductiedoel is gericht op maximaal 1,5 graad opwarming, zoals afgesproken in het internationale klimaatakkoord in Parijs. Criteria voor zo'n doel zijn:

- Het doel is minimaal 55% reductie van de emissie van broeikasgassen in 2030.
- De minimale afbakening van de berekende emissies is die van je eigen bedrijfsvoering (scope 1 en 2 en zakelijke reizen uit scope 3).
- Naast emissiedoelen heb je ook doelen voor energiebesparing*, of minimaal het doel om het energieverbruik niet te laten groeien.
- Compensatie met CO₂-credits telt niet mee in het behalen van het reductiedoel.

* Energiebesparing is noodzakelijk om de energietransitie van fossiele naar duurzame energie te versnellen en vóór 2030 voldoende emissies te reduceren om de opwarming tot maximaal 1,5 graad te beperken.

2 ONZE SCORE IN EERDERE JAREN

Tot vorig jaar was onze doelstelling om uiterlijk in 2030 de CO₂-uitstoot van onze bedrijfsvoering (energiegebruik kantoor, zakelijk verkeer en woon-werkverkeer) tot nul te reduceren, zonder te compenseren. Dit doel is scherper dan het Klimaatakkoord van Parijs.



In de doelgrafiek is zichtbaar dat we op schema lopen om ons Paris Proof reductiedoel te halen. Deze vorderingen in combinatie met de compensatie door ingekochte CO₂-credits maken dat we onze bedrijfsvoering klimaatneutraal noemen.

Bij het updaten van dit actieplan zijn we tot de conclusie gekomen dat het bereiken van nul uitstoot in 2030 niet haalbaar is. In de volgende paragrafen bespreken we onze footprint en overige uitstoot, onze nieuwe doelstelling en plan van aanpak.

3 ONZE CO₂-FOOTPRINT IN 2022

We meten de CO₂-uitstoot van onze organisatie met behulp van de Milieubarometer sinds 2000. We meten jaarlijks onze scope 1 en 2 emissies en een deel van de scope 3 emissies. We nemen de volgende onderdelen op in onze footprint:

- Elektriciteitsverbruik kantoor
- Energieverbruik als gevolg van thuiswerken (scope 3)
- Warmteverbruik kantoor (stadsverwarming)
- Zakelijke kilometers met openbaar vervoer, fiets, deelauto en privé-auto's (scope 3)
- Woon-werkverkeerkilometers met openbaar vervoer, fiets en privé-auto's (scope 3)
- Waterverbruik (scope 3)
- Papierverbruik (scope 3)

De CO₂-footprint kwam in 2022 uit op bijna 11 ton CO₂. De daarbij toegepaste emissiefactoren zijn (sinds 2015) afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl. Zie voor details de footprint in de bijlage.

2022



Bron: Milieubarometer Stimular - 4 april 2023 

De bijdrage van water- en papiergebruik aan onze footprint is klein. We nemen het mee in onze footprint om ook aan anderen te laten zien dat dit in kantoororganisaties een kleine impact heeft.

Van scope 3 hebben wij niet alle uitstoot kwantitatief in beeld. Relevante scope 3 emissies waarvan we de uitstoot niet hebben berekend:

- Extern energieverbruik van dataverkeer
- Bezoekersverkeer en vervoer door toeleveranciers
- Inkoop van dagelijkse producten zoals de gezamenlijke lunch, koffie en het toiletpapier
- Inkoop van goederen (kantoormeubilair, ICT etc)
- Afvalverwerking

4 ONZE NIEUWE DOELSTELLING

Tot vorig jaar was onze doelstelling om uiterlijk in 2030 de CO₂-uitstoot van onze bedrijfsvoering (energiegebruik kantoor, zakelijk verkeer en woon-werkverkeer) tot nul terug te brengen. Maar ons kantoor is aangesloten op stadsverwarming en de leverancier daarvan heeft een klimaatneutraal plan gericht op (uiterlijk) 2035. Omdat we niet van leverancier kunnen wisselen, heeft dit consequenties voor onze doelstelling.

Onze nieuw geformuleerde doelstelling is om **uiterlijk in 2030 de CO₂-uitstoot van elektriciteit, zakelijk verkeer en woon-werkverkeer tot nul te reduceren, en uiterlijk in 2035 die van warmtegebruik van het kantoor**. Dit betekent dat we vanaf 2030 alleen nog de uitstoot van stadsverwarming hebben en vanaf 2035 onze uitstoot nul is.

Onze doelen in CO₂-reductie uitgedrukt:

- 75% reductie in 2030 ten opzichte van 2022
- 100% reductie vanaf 2035

Onze doelen gericht op energiebesparing:

- Energiegebruik kantoor: Het elektriciteitsgebruik per medewerker groeit niet
- Zakelijk verkeer: Tijdens de corona pandemie daalde de impact van ons zakelijk verkeer flink. Daarna hebben we afgesproken om meer online te blijven werken en overleggen, en een doel gesteld van maximaal 2.600 zakelijke kilometers per fte per jaar.

Onze doelen zijn Paris Proof. In de periode tot 2035 blijven we de resterende uitstoot compenseren, waarbij steeds minder compensatie nodig is.

Scope 3

Wij voelen ons ook verantwoordelijk voor de overige emissies in scope 3. Uiterlijk in 2024 hebben we onze nog missende scope 3 emissies gekwantificeerd. Met dit inzicht gaan we kwantitatieve doelen voor scope 3 formuleren. Tot die tijd beperken we onze impact in scope 3 door duurzaam in te kopen en materiaalgebruik te verminderen.

Ook zonder berekening weten we al dat ingekochte voeding een grote impact heeft. Daarom kiezen we voor vegetarisch en/of vegan eten op onze bijeenkomsten en bij restaurantbezoeken. We streven naar 100% vegan vanaf 2027.

5 PLAN VAN AANPAK

5.1 ENERGIEVERBRUIK

Uitgevoerde en doorlopende acties energieverbruik

We zijn al vele jaren bezig om ons energieverbruik te minimaliseren. Omdat we het pand huren, zijn dit vooral gedragsmaatregelen en maatregelen die we zonder de verhuurder kunnen uitvoeren. Zo hebben we de verlichting vervangen door LED en tijd klokken en op afstand te bedienen schakelknoppen op de radiatoren geïnstalleerd.

De volgende maatregelen blijven we uitvoeren:

- Verlichting uit bij afwezigheid
- Verwarming op maximaal 19 graden
- Warme trui aan op kantoor op koude dagen
- Afspraken over wanneer deuren open of juist dicht staan
- Inkopen van energiezuinige apparatuur

Wij blijven altijd op zoek naar nieuwe besparingsmogelijkheden en voeren deze vervolgens uit. We houden elkaar scherp, door elkaar aan te spreken op verspilling van energie.

Afspraken met verhuurder

Stimular huurt een kantoor in een verzamelgebouw. Dit betekent dat wij geen volledige invloed hebben op het energieverbruik in het pand, hiervoor zijn wij afhankelijk van de gebouweigenaar. Daarom zijn wij in gesprek met de eigenaar om onze doelstelling te kunnen realiseren. Wij bespreken de volgende mogelijkheden met de eigenaar:

- Inkoop van echte groene stroom (Hollandse Wind)
- Plaatsen van zonnepanelen
- Beter inregelen van verwarming en ventilatie
- Inzet van airco voor verwarming

De eigenaar koopt de elektriciteit in, dit is grijze stroom. Wij hebben de wens voor echte groene stroom (Hollandse Wind) benoemd en hulp aangeboden om dit te realiseren op het moment dat er een natuurlijk moment komt om het energiecontract te veranderen. Deze optie heeft onze voorkeur, omdat hiermee het hele pand (inclusief andere gebruikers) dan voorzien zijn van echte groene stroom. Indien de verhuurder hier niet aan meewerkt, kopen wij vanaf 2025 zelf GVO's van Hollandse wind in.

De eigenaar wil zelf niet investeren in zonnepanelen. Zij staan wel open voor gesprek zodat Stimular zelf kan investeren in zonnepanelen. Dit gesprek gaan wij in 2023 voeren.

De knelpunten t.a.v. de klimaatbeheersing zijn besproken. Stimular heeft aangeboden mee te denken over verbetermogelijkheden.

Duurzaam verwarmen

Het pand wordt verwarmd via stadsverwarming. Hoewel dit aardgasvrij is en een relatief lage CO₂-uitstoot veroorzaakt, is de uitstoot nog geen nul. Hier ligt een taak voor het warmtebedrijf (Eneco) om de bron te verduurzamen. Eneco heeft een warmte-etiket voor de geleverde warmte. Hieruit blijkt dat steeds meer duurzame bronnen worden ingezet. Eneco heeft zich tot doel gesteld om het warmtenet uiterlijk in 2035 100% op duurzame bronnen te laten draaien. Omdat wij niet kunnen wisselen van leverancier, stellen wij ons klimaatneutraal doel voor warmtegebruik ook op 2035.

Mocht het Eneco niet lukken om het warmtenet 100% duurzaam te krijgen, overwegen wij om andere oplossingen in te zetten. Dit heeft echter niet de voorkeur omdat alternatieven, zoals elektrische vormen van verwarmen, mogelijk niet duurzamer zullen zijn. Dit vraagt dan om verder onderzoek.

Server

We hebben nu een eigen server staan, dit is een grote verbruiker van elektriciteit bij Stimular. Om het verbruik van servers, zowel op ons kantoor als in een extern datacenter, te beperken schonen we data op de servers regelmatig op. Dit gaan we vaker en strikter doen dan we al deden. We maken hierover uiterlijk in 2024 aangescherpte werkafspraken.

Een overweging is om op de middellange termijn de server te verplaatsen naar een extern datacenter. Een datacenter is over het algemeen efficiënter dan een individuele server. Hiermee wordt onze uitstoot in scope 2 verlaagd, maar komt er uitstoot in scope 3 voor terug. Verplaatsing levert alleen milieuwinst op als we kiezen voor een duurzaam en CO₂-neutraal datacenter, dat klimaatneutraliteit (grotendeels) heeft bereikt door besparen en zelf duurzaam opwekken.

5.2 VERVOER

Zakelijk verkeer

Voor ons werk is contact met ondernemers en andere organisaties belangrijk. Vaak doen we dat fysiek met een bezoek. Sinds corona is het veel gebruikelijker geworden om online afspraken te maken, waardoor de afgelegde kilometers al flink zijn verlaagd. We verwachten dat we het aantal kilometers niet veel meer kunnen terugbrengen, omdat voor veel projecten locatiebezoeken en persoonlijke contacten noodzakelijk zijn.

We reizen zoveel mogelijk met de fiets of openbaar vervoer. Zakelijke kilometers op eigen fiets worden vergoed. Medewerkers hebben een NS-businesscard waardoor het eenvoudig is om met openbaar vervoer en OV-fiets te reizen. De treinen van NS rijden al enkele jaren op echte groene stroom, de metro's en trams van RET doen dit sinds 2020. Het laatste stuk van een OV-reis wordt lopend, met een OV-fiets of lokaal openbaar vervoer afgelegd. Het lokale openbaar vervoer (bus, tram of metro) is nog niet overal CO₂-neutraal. We verwachten dat voor 2030 al het openbaar vervoer CO₂-neutraal zal zijn. Mocht dit in 2030 nog niet het geval zijn, dan gaan we het laatste stuk van de reis te voet of te fiets afleggen, tenzij dit echt niet mogelijk is (te ver, geen OV-fiets e.d.).

Indien lopen, fietsen en openbaar vervoer niet mogelijk zijn of als de extra reistijd met de auto minimaal een half uur korter is dan andere alternatieven, is gebruik van een deelauto (Greenwheels) mogelijk. Het merendeel van de Greenwheels rijdt nog op fossiele brandstof, slechts enkele auto's rijden elektrisch. Wij kiezen de elektrische auto op de plekken en momenten waar deze beschikbaar is. Elektrische deelauto's zijn CO₂-neutraal, mits deze geladen worden op echte groene stroom. Hier ligt een taak voor aanbieders van deelauto's en energiebedrijven. Indien Greenwheels dit niet kan bieden, zoeken we in 2025 een ander deelautoconcept.

Een enkele keer rijden we met privéauto's. Deze zijn nog niet CO₂-neutraal. Daarom beperken we het gebruik van (niet CO₂-neutrale) privéauto's voor zakelijke reizen zoveel mogelijk, door inzet op deelauto's en door sturing d.m.v. de reiskostenvergoeding. In 2030 rijden we zakelijk alleen nog in CO₂-neutrale privéauto's. Wie nog een privéauto op fossiele brandstof rijdt, kan deze dan niet gebruiken voor zakelijke reizen.

Woon-werkverkeer

Bij aanname van nieuwe medewerkers gaat de voorkeur uit naar iemand uit de omgeving, om de woon-werkkilometers te beperken. De reiskostenvergoeding is gemaximaliseerd en is onafhankelijk van de gekozen vervoerswijze, waardoor fietsen wordt gestimuleerd. Sinds corona wordt meer thuisgewerkt (gemiddeld werken medewerkers 1 a 2 dagen per week vanuit huis). Omdat de adviseurs ook regelmatig op bezoek zijn bij derden, is het belangrijk om elkaar ook af en toe tegen te komen op kantoor.

Vrijwel alle medewerkers komen lopend, met de fiets of openbaar vervoer naar kantoor. Dankzij de inkoop van groene stroom door RET sinds 2020, gaat de CO₂-uitstoot steeds verder richting nul. We verwachten dat het woon-werkverkeer, mede dankzij groener openbaar vervoer en de opmars van elektrische auto's in 2030 CO₂-neutraal zal zijn.

5.3 SAMENVATTING ACTIES ENERGIEVERBRUIK EN VERVOER

Doorlopende maatregelen blijven we uitvoeren. Om ons doel, klimaatneutraal in 2030 zonder compensatie, te behalen, voeren we de volgende nieuwe maatregelen uit:

- In overleg met de gebouweigenaar zonnepanelen plaatsen (2023/2024).
- Via gebouweigenaar echte groene stroom inkopen, als dit niet lukt zelf GVO's kopen (uiterlijk 2025).
- Verhuurder helpen bij beter inregelen klimaatbeheersing (2023).
- Er ligt een taak bij het warmtebedrijf om de warmtebron te verduurzamen (uiterlijk 2035).
- Beleid t.a.v. opruimen data aanscherpen (2024)
- Verplaatsing server naar de cloud/datacenter, hierbij kiezen we voor een klimaatneutraal datacenter (waarbij klimaatneutraliteit is bereikt door besparen en duurzaam opwekken), middellange termijn
- Zakelijke reizen gaan in principe te voet, te fiets en met openbaar vervoer.
- Als de reistijd met alternatieven minimaal een half uur langer is dan met de auto, dan mag een auto worden gebruikt. Voor noodzakelijke autoritten rijden we:
 - Bij voorkeur met een deelauto. Uiterlijk in 2025 rijden we alleen nog met elektrische deelauto's.
 - Eventueel een elektrische taxi.
 - In uitzonderlijke gevallen met een privéauto. In 2030 rijden we alleen nog met op groene stroom geladen elektrische privéauto's.

5.4 OVERIGE SCOPE 3 ACTIES

Waterverbruik en papier

Waterverbruik en papier vormen een klein aandeel in onze CO₂-footprint (beiden minder dan 1%). Omdat we hier zelf nauwelijks invloed op hebben, accepteren wij het als het niet lukt om de uitstoot van deze stromen naar nul te brengen. We zorgen wel dat de uitstoot zo laag mogelijk blijft, o.a. door het gebruik van de vaatwasser te beperken.

Overige scope 3

Om de overige uitstoot in scope 3 te verlagen voeren we de volgende acties uit:

- Verder in beeld brengen en analyseren van onze overige scope 3 emissies (2024)
- ICT-diensten kopen we duurzaam in (o.a. CO₂-neutrale hosting van websites).
- Onze toeleveranciers (inclusief dienstverleners zoals schoonmaak) en bezoekers stimuleren om op duurzame wijze naar onze locatie te komen, benadrukken dat de locatie goed bereikbaar is met openbaar vervoer.
- Onze impact dringen we terug door duurzaam inkopen en verminderen van materiaalgebruik. Waar mogelijk kopen we producten en diensten lokaal/ regionaal in.
- Bij de catering, georganiseerde bijeenkomsten en bij restaurantbezoeken kiezen we standaard voor voedingsmiddelen met een zo laag mogelijk milieu-impact. Dit betekent minimaal vegetarisch en waar mogelijk lokaal, seizoensgebonden en biologisch. Vanaf 2027 is alle door Stimular ingekochte voeding vegan.

Bijlage: Stimular CO₂-footprint 2022

		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Elektriciteit projectlocaties	1.727 kWh	0,523 kg CO ₂ /kWh	0,903 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	6.603 kWh	0,523 kg CO ₂ /kWh	3,45 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	4,36 ton CO ₂
Brandstof & warmte			
Warmte uit warmtenet	122 GJ	26,8 kg CO ₂ /GJ	3,26 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	3,26 ton CO ₂
Water & afvalwater			
Drinkwater	48,0 m ³	0,298 kg CO ₂ /m ³	0,0143 ton CO ₂
Afvalwater	3,00 VE	29,5 kg CO ₂ /VE	0,0884 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	0,103 ton CO ₂
Woon-werkverkeer			
Openbaar vervoer mix	34.195 personenkm	0,015 kg CO ₂ /personenkm	0,513 ton CO ₂
Fiets en lopen	1.810 km	0 kg CO ₂ /km	0 ton CO ₂
Elektrische fiets	6.440 km	0,006 kg CO ₂ /km	0,0386 ton CO ₂
Personenwagen in km	5.117 km	0,193 kg CO ₂ /km	0,988 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	1,54 ton CO ₂
Zakelijk verkeer			
Fiets en lopen	1.874 km	0 kg CO ₂ /km	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	3.733 km	0,193 kg CO ₂ /km	0,720 ton CO ₂
Deelwagen in km	310 km	0,193 kg CO ₂ /km	0,0598 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	33.475 personenkm	0,015 kg CO ₂ /personenkm	0,502 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0 personen km	kg CO ₂ /personen km	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	1,28 ton CO ₂
Kantoorpapier			
Papier met milieukeurmerk	14.728 vel A4 (80 grams)	0,00604 kg CO ₂ /vel A4 (80 grams)	0,0890 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	0,0890 ton CO ₂
		CO₂-uitstoot	10,6 ton CO₂
CO₂-compensatie			
CO ₂ -compensatie	10,6 ton CO ₂	-1.000 kg CO ₂ /ton CO ₂	-10,6 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	-10,6 ton CO ₂
		Netto CO₂-uitstoot	0 ton CO₂